

Jetzt jede Woche NEU

# BESSY



Band63 80 Pfennig

Schweiz sfrs -,90 Belgien bfrs 11,-Luxemburg lfrs 11,-Osterreich S 5,-Italien L 150 Niederld, hfl -,80

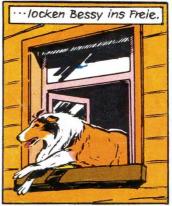


#### Im Zauberreich der Dondos

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy

#### Im Zauberreich der Dondos























Tipis von der treuen Hün-

























Schick- Wandelt und, von einem geheimen Zauber gelockt...

··· Werden sie in Dondos ver-

Herausgeber und Verleger: BASTEI-VERLAG Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20 · Chefredaktion: H. Haaser · Verantwortlich für den Inhalt: Johanna Klemm · Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main · Erscheint wöchentlich · Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg, Postbus 20 · Alleinvertrieb für Österreich durch die Fa. A. Fröhlich, Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 23 3152 · Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1. Januar 1967 gültig.













Grande entspringt.

Sie haben einen weiten Ritt nach Süden vor sich- bis in das Gebiet, in dem der Rio



Dort liegt unser Dorf!



















Andy bekommt einen großen Hogan angewiesen, eine Hütte aus Baumstämmen und Lehm.



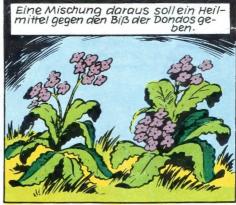








































Sonnenschein mit Felix! Mit dem neuen FELIX-FERIEN-SONDERHEFT! 64 Seiten! 64 mal Gelächter! Mit Felix, dem Bergkraxler, Wastl, dem Löwenboxer und mit Sigi Spitz, dem rasanten Fußballkicker! Und mit der großen Überraschung: Dem "Goldenen Schuh"! Für 1,60 Mark kannst Du Dir bei Deinem Zeitschriftenhändler den Sonnenschein mit Felix kaufen!











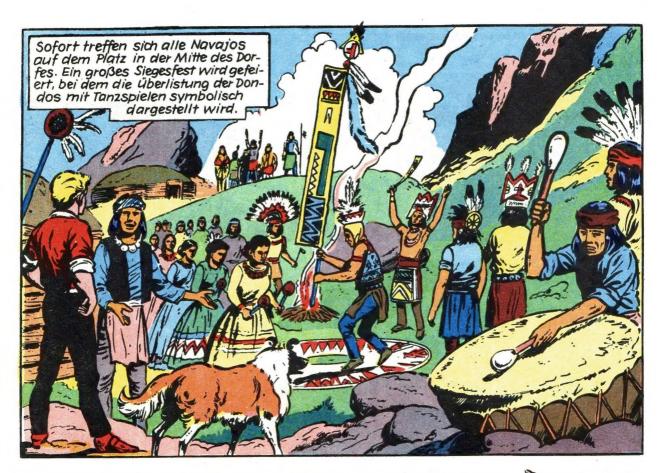




Gespannt warten die Navajos auf die
Wirkung der
Spritze. Wie Andy
vermutet hat,
erwacht Schneller Pfeil wenig
Später aus seiner Ohnmacht
und klagt nur
über dumpfes
Gefühl in allen
Gliedern.

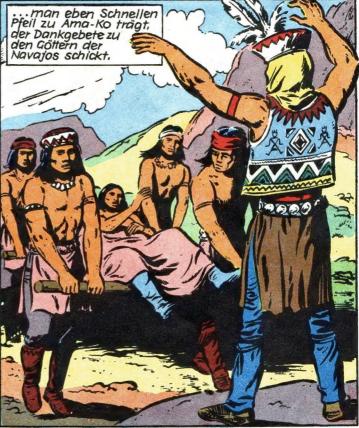
















Ein Zug von jungen Indianerinnen schreitet feierlich auf Andy zu. Gespannt blickt er ihnen entgegen.

















































































Seine Augen an die Dunkelheit gewöhnt haben. Er erkennt die Umrisse von Andys Bett und





















































Doch bald erkennt er, daß er Sich das sparen kann. Der Dondo hat sich nicht die Mühe gemacht, Seine Spur zu verwischen Die Wolfsmenschen Wissen, daß es kein Indianer je wagen Wird, ihnen zu folgen.













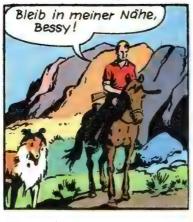














Da kauert sich Bessy plötzlich leise knurrend eng an den Boden.

















































































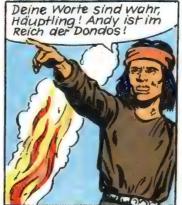








































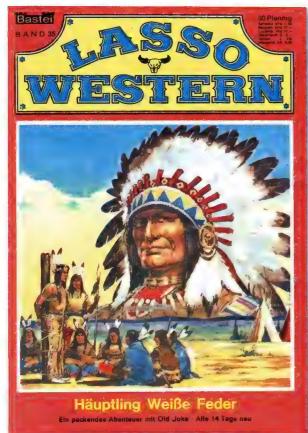












### Was muß der WESTERN-FAN kennen???

Natürlich den Lasso-Western! Weil er spannend ist. Weil er fesselt. Weil jedes Heft eine knallharte Story mit farbenprächtigen Bildern bringt.

Begleitet den erfahrenen bärbeißigen Scout Old Joke auf seinen Ritten ins Abenteuer.

Schließt Freundschaft mit Tekanatschi, dem edlen Häuptlingssohn. Laßt Euch von ihm in die geheimnisvolle Welt der Indianer führen.

Lacht mit Zumbo! Er ist ebenholzschwarz, listig wie ein Fuchs und immer durstig.

Aber lernt die drei selber kennen. Verlangt bei Eurem BESSY-Händler den

#### LASSO-WESTERN

aus dem

**Bastei-Verlag** 

































Sie kennt jeden Stein, jeden Gang in diesem Gebirge, das ihr zur Heimat geworden ist.























































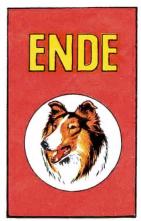






Andys Vermutung War richtig: die Navajos finden die Wolfsmenschen in der Höhle. Andy gibt dem Medizinmann genaue Anweisungen, wie er die Dondos behandeln muß, um den Zauber von ihnen zu nehmen. Dann schwingter sich auf sein Pferd, umringt von jubelnden Navajos. Beim Abschied...





"In den Ketten der Sklavenjäger" heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in einer Woche bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

Und nicht vergessen: Jede Woche neu – Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!



## PORSCHE 912 PORSCHE 911 S

Der Name allein läßt einem richtigen Autofan angenehme Schauer über den Rücken rieseln! Geht Euch das auch so, Freunde? Mir jedenfalls kann jedes Riesen-Straßenschiff gestohlen bleiben, wenn ich dafür den Gashebel eines Porsche unter der Fußsohle spüre! Das gilt für jedes Porsche-Modell, obwohl die Unterschiede zwischen den einzelnen Typen beträchtlich sind. Als Beispiel stelle ich Euch den "zahmen" 912 und den rasanten 911 S vor: Rein äußerlich unterscheiden sich die beiden in nichts (ausgenommen durch die Leichtmetall-Sportfelgen beim 911 S). Aber wie's da drinnen aussieht... Boy, oh Boy, da bleibt einem die Spucke wea! Während der 912 einen Vierzylinder-Viertaktmotor mit einer Leistung von 90 PS hat, verbirgt der 911 S eine stolze Sechszylinder-Maschine mit einer Leistung von 160 PS unter der Haube. In der Spitzengeschwindiakeit liegt kein so gro-Ber Unterschied zwischen beiden (186 km/h und 222 km/h), wie Ihr auf den ersten vermuten werdet. Die Überlegenheit des 911 S liegt in seiner Beschleunigungskraft und in der Sicherheit seiner leistungsfähigen Scheiben- und Trommelbremsen. Schätze, ein kleiner Vergleich mit unbestechlichen Testzahlen interessiert Euch:

Fahrleistungen des 912:
0 bis 40 km/h 3,4 Sek.
0 bis 60 km/h 5,7 Sek.
0 bis 80 km/h 12,5 Sek.
0 bis 120 km/h 17,6 Sek.
0 bis 140 km/h 24,8 Sek.
0 bis 160 km/h 35,7 Sek.
1 km mit stehendem Start 33,3 Sek.

Fahrleistungen des 911 S:

0 bis 40 km/h 2,4 Sek.

0 bis 60 km/h 3,4 Sek. 0 bis 80 km/h 5.6 Sek. 0 bis 100 km/h 7,6 Sek. 0 bis 120 km/h 11,1 Sek. 0 bis 140 km/h 15,0 Sek. 0 bis 160 km/h 20,5 Sek. 0 bis 180 km/h 26,6 Sek. 1 km mit stehendem Start 28.3 Sek. Sportwagen stehen ja immer in dem Verdacht. für ihre Sportlichkeit den Preis der Bequemlichkeit zu verlangen. Das stimmt bei Porsche nicht! Die Sitze sind aut und körpergerecht, die Federung der Wagen so ausgeglichen, daß man auch nach langer Fahrt frisch und fröhlich aus der "Kutsche" steigt. Manche Leute behaupten sogar, ein so schnelles Auto wie den 911 S dürfte man gar nicht auf die Straße lassen, weil

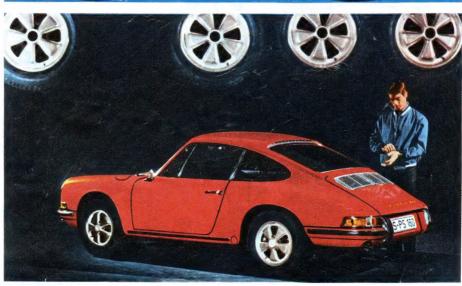
Das ist blanker Unfug, glaubt mir's - vorausgesetzt natürlich, daß kein Anfänger, sondern ein geübter Fahrer mit Sinn für sportliche Autos hinterm Lenkrad sitzt!!! Denn gerade das schnelle Beschleunigen hat in gefährlichen Sitiationen schon manchem das Leben gerettet! Bevor es "bumsen" kann, hat man sich mit einem leichten Druck aufs Gaspedal blitzschnell aus dem Gefahrenbereich herausmanövriert.

Für bloße Angebertypen ist solch ein Wagen viel zu schade! Und – hoffentlich – auch viel zu teuer! Denn der 911 S kostet rund 25 000 DM; den 912 darf man sich für 17 600 DM in die Garage stellen.

Fotos: Porsche



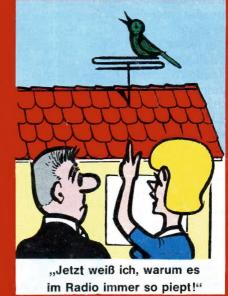
es lebensgefährlich sei.

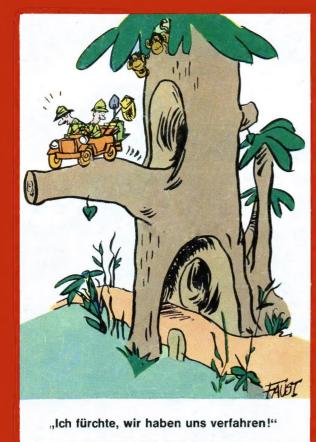






"Zum Füßewaschen scheint das Ding aber nicht geeignet zu sein!"







Stückchen Zucker!"